

Смазки SYNTHERMA - это высококачественные, универсальные смазки с продленным сроком службы, специально разработанные для снижения расходов на обслуживание оборудования и обеспечения длительной защиты при эксплуатации в широком диапазоне рабочих температур.

Смазки SYNTHERMA производятся на базовых синтетических маслах высокой степени очистки, с добавлением присадок с адгезионными свойствами, противозадирных присадок и ингибиторов коррозии. Смазки SYNTHERMA предназначены для эксплуатации оборудования в широком диапазоне рабочих температур. В результате смазки превосходят по своим показателям аналоги других производителей, обеспечивая длительную защиту при высоких рабочих температурах и обладают улучшенными адгезионными свойствами и устойчивостью к повышенным рабочим нагрузкам.

**Syntherma 1500** высококачественная синтетическая смазка для промышленного оборудования, работающего в тяжелых условиях высоких давлений и широком диапазоне температур, с которыми обычные смазки на простом литиевом загустителе не справляются. Рекомендуется к применению в подшипниках скольжения и качения, работающих при экстремально малых скоростях в условиях воздействия тяжелых нагрузок и высоких температур. Рекомендованный диапазон рабочих температур составляет от -20С до 180°С при соблюдении рекомендованных интервалов смазывания

#### ПРЕИМУЩЕСТВА

- ✓ Эффективно защищает от коррозии
- ✓ Предотвращает изменение консистенции смазки в широком температурном диапазоне
- ✓ Предотвращает задиры и трещины при высоких нагрузках
- ✓ Снижает трение и износ
- ✓ Защищает подшипники от воздействия воды и загрязняющих веществ
- ✓ Предотвращает утечку смазки и каплепадение
- ✓ Низкая летучесть

#### ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ СВОЙСТВА

Смазки SYNTHERMA применяются как в автомобильном транспорте, так и в промышленном оборудовании, включая: парки автотехники, сельское хозяйство, горнодобывающую промышленность, морской транспорт, энергетику, железнодорожный транспорт, производство бумаги, металлургию. Показывает превосходные результаты в роликовых подшипниках и в подшипниках вагонеток для удаления шлака.

#### ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Класс по NLGI	1,5
Тип загустителя	Литиевый комплекс
Вязкость базового масла при 40°С, AMS 1697	1500 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость базового масла при 100°С, AMS 1697	149 мм <sup>2</sup> /с
Антикоррозионные свойства, ASTM D1743	Удовлетворительно
Температура каплепадения, ASTM D 2265	265°С
Пенетрация, 60X, 0,1 мм, ASTM D217	305
Потери от вымывания водой при 79°С, ASTM D1264	2,5 % масс.
Испытание на износ на 4-х шариковой машине, диаметр пятна износа, ASTM D2266	0,5 мм
Индекс вязкости, ASTM D2270	212

## НАНЕСЕНИЕ

Наносите типичными для пластичных смазок способами: с помощью кисти, смазочного пистолета или автоматического смазочного устройства.

Следует избегать загрязнения смазки пылью или грязью при использовании. Эту пластичную смазку следует упаковывать с помощью чистого металлического шпателя.

## МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ

Продукт не легковоспламеняем и не токсичен. Информация о безопасности продукта, необходимая для его безопасного использования, не прилагается. Перед использованием прочитайте техническое описание, лист безопасности и данные по безопасному использованию на этикетке упаковки, информацию о его физических свойствах и опасности для здоровья.

## СРОК ГОДНОСТИ И ХРАНЕНИЕ

При хранении при температуре не выше 32°C в оригинальной невскрытой упаковке пластичные смазки Syntherma имеют срок хранения 60 месяцев от даты изготовления. Максимальное сохранение эксплуатационных качеств достигается при хранении в прохладном помещении в плотно закрытой таре.

## УПАКОВКА

Смазки Syntherma 100 выпускаются в тубах-картриджах (0,37 кг), в ведрах (9 кг, 18 кг) и в бочках (180кг).

## ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ЗДОРОВЬЯ

Продукция компании SpecLub при обычных условиях эксплуатации и соблюдении правил личной гигиены не представляет опасности для здоровья. Для получения более подробной информации проконсультируйтесь с вашим местным представителем.

## ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Избегайте загрязнения окружающей среды, не сбрасывайте продукт в канализацию или сточные воды. По вопросу утилизации отработавшего смазочного материала обращайтесь к сертифицированным в данной области организациям.

За дополнительной информацией обращайтесь к представителям производителя смазочного материала в вашем регионе.